



АКТ ОСМОТРА
ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА (ОТЧЕТ О
СОСТОЯНИИ ТС) ФОРД
ФОКУС Г/Н В297УО98 VIN
НОМЕР Х9FRХХЕЕDP9P33179

№ 15/2025

Утверждаю :
Рук-ль ООО «АВТОЭКСПЕРТ»
Торгашов А.



196105, ГОРОД САНКТ-
ПЕТЕРБУРГ, ВИТЕБСКИЙ
ПРОСПЕКТ, ДОМ 11
КОРПУС 3

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

Акт осмотра ТС (отчет о состоянии ТС) ФОРД ФОКУС г/н В297УО98 VIN номер Х9FPXXEEDP9P33179 составлен в период с 29 июля 2025 года по 29 июля 2025 года по адресу: г. Санкт-Петербург, Витебский проспект д. 11, корпус 3, лит.А, пом.1, офис 5.

Производство исследования поручено:

Соколову Денису Васильевичу – судебному эксперту (Диплом о профессиональной переподготовке по программе «Судебная инженерно-техническая экспертиза (по специализации судебная автотехническая экспертиза)» "Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет", регистрационный номер 1527 от 01 апреля 2019г.), автоэксперту, в области автотехнической, трасологической экспертизах, эксперту-технику (Диплом о профессиональной переподготовке экспертов-техников "Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет", регистрационный номер 172 от 30 апреля 2014 г.), удостоверение о повышении квалификации № 772407307532 ФБУ РФЦСЭ при МЮ РФ, стаж работы по специальности 14 лет.

ДОКУМЕНТЫ И МАТЕРИАЛЫ, ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ ЗАКАЗЧИКОМ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

1. ТС ФОРД ФОКУС, г.р.з. В297УО98, VIN номер Х9FPXXEEDP9P33179.
2. СТС 78ТУ 153285.

ВОПРОСЫ, ПОСТАВЛЕННЫЕ НА РАЗРЕШЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА:

1. Произвести осмотр и указать состояние ТС ФОРД ФОКУС, г.р.з. В297УО98, VIN номер Х9FPXXEEDP9P33179 согласно классификации:

Состояние имущества	Характеристика физического состояния
Новое	Новое и еще не эксплуатировавшееся имущество
Очень хорошее	Практически новое, бывшее в недолгой эксплуатации (или временное хранение, без эксплуатации) и не требующее ремонта или замены каких-либо частей
Хорошее	Бывшее в эксплуатации, полностью отремонтированное или реконструированное, в отличном состоянии
Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей
Условно пригодное	Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей
Неудовлетворительное	Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта, такого, как замена рабочих органов основных агрегатов
Не пригодное к применению или лом	

ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА И НОРМАТИВНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ:

1. Гражданский кодекс РФ;
2. «Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки». М.: ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018 г. (далее по тексту МР);
3. Постановление Правительства РФ от 07.10.2014 г. № 1017 «О признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»
4. Справочно-информационные порталы.
5. Федеральный закон №73-ФЗ «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации» от 31 мая 2001 года.
6. Электронный каталог запчастей производителя (erc-data, original-parts).
7. Сертифицированный программный продукт для расчета стоимости восстановительного ремонта транспортных средств – Silverdatcalculate PRO, сборник нормативов трудоемкостей по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей иностранного производства.
8. Справочно-нормативные материалы для эксперта-автотехника. - Новочеркасск: ЮРГТУ, 2002г.
9. ГОСТ Р 51709-2001. Автотранспортные средства, требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки.
10. Технический регламент Таможенного союза 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»(утв. Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877).

МЕТОД ИССЛЕДОВАНИЯ:

Производство исследования осуществлялось в соответствии с утвержденными в установленном порядке нормативными и методическими документами на основе научно обоснованных и апробированных приемов исследований.

Экспертное исследование представляет собой сочетание логического анализа и инженерных расчетов. Вместе с тем, в зависимости от вида транспортного средства и вопросов, поставленных на разрешение, исследования могут носить характер, отличный от общеустановленного. Исследование производилось на основе анализа данных и представленной информации, и последующих ответов на поставленные вопросы.

Процесс производства технической экспертизы включал в себя следующие этапы:

1. Ознакомление с содержанием заданных данных и сведений, изучение материалов, уяснение предстоящей задачи и вопросов, на которые предстоит ответить.
2. Анализ материалов, систематизация их в последовательности, удобной для предстоящего исследования, оценка исходных данных и сведений на их полноту логичность и взаимную согласованность.
3. Выбор метода (методов) и приема (приемов) исследования, построение понятной информационной модели, не допускающей неоднозначного толкования полученных выводов при разрешении поставленных вопросов.
4. Анализ представленных материалов, осмотр ТС.
5. Составление акта осмотра ТС (отчета о состоянии ТС).

ИССЛЕДОВАНИЕ

Таблица №1. Описание объекта исследований

Категория	В
Марка, модель	ФОРД ФОКУС
Гос. Номер	В297У098
Год выпуска	2009
VIN номер	Х9FPXXEEDP9P33179
Двигатель номер	-
Шасси номер	-
Кузов номер	Х9FPXXEEDP9P33179
Цвет	серебристый
Количество дверей	5
Пробег, км.	Не установлен

По первому вопросу:

Произвести осмотр и указать состояние ТС ФОРД ФОКУС, г.р.з. В297У098, VIN номер Х9FPXXEEDP9P33179 согласно классификации:

Состояние имущества	Характеристика физического состояния
Новое	Новое и еще не эксплуатировавшееся имущество
Очень хорошее	Практически новое, бывшее в недолгой эксплуатации (или временное хранение, без эксплуатации) и не требующее ремонта или замены каких-либо частей
Хорошее	Бывшее в эксплуатации, полностью отремонтированное или реконструированное, в отличном состоянии
Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей
Условно пригодное	Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей
Неудовлетворительное	Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта, такого, как замена рабочих органов основных агрегатов
Не пригодное к применению или лом	

Для ответа на поставленный вопрос был произведен осмотр исследуемого транспортного средства 29.07.2025 г. по адресу Кузнецовская ул., 52, корп. 1, Санкт-Петербург в период с 13 ч. 15 мин. по 13 ч. 40 мин. Объект исследования идентифицирован по полицейской шильде.

В ходе осмотра было выявлено:

1. Коррозионные повреждения оперения ТС
2. Коррозионные повреждения передних амортизаторных чашек кузова ТС
3. Тормозная система неисправна (требуется замена всех тормозных колодок и

всех тормозных дисков)

4. Передние фары имеют повреждения остекления
5. Ветровое стекло имеет сколы и трещины
6. Охлаждающая жидкость отсутствует в расширительном бачке, на стыке головки блока цилиндров и блока цилиндров имеются следы вытекания охлаждающей жидкости
7. VIN номер кузова уничтожен коррозией.
8. Электросистемы ТС полностью обесточены, требуется замена АКБ.
9. Обивки сидений имеют разрывы, порезы.
10. Отсутствует молдинг капота.
11. Центральная накладка двери задка имеет разрушенные крепления.
12. Отсутствует фрагмент правого переднего крыла в месте крепления переднего бампера, из-за чего передний бампер с правой стороны не закреплен.

На основании изложенного специалист приходит к выводу, что ТС ФОРД ФОКУС, г.р.з. В297УО98, VIN номер Х9FPXXEEDP9P33179 находится в условно пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии.

ВЫВОДЫ

Вопрос №1:

Произвести осмотр и указать состояние ТС ФОРД ФОКУС, г.р.з. B297УO98, VIN номер X9FPXXEEDP9P33179 согласно классификации:

Состояние имущества	Характеристика физического состояния
Новое	Новое и еще не эксплуатировавшееся имущество
Очень хорошее	Практически новое, бывшее в недолгой эксплуатации (или временное хранение, без эксплуатации) и не требующее ремонта или замены каких-либо частей
Хорошее	Бывшее в эксплуатации, полностью отремонтированное или реконструированное, в отличном состоянии
Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей
Условно пригодное	Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей
Неудовлетворительное	Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта, такого, как замена рабочих органов основных агрегатов
Не пригодное к применению или лом	

ОТВЕТ НА ВОПРОС № 1:

ТС ФОРД ФОКУС, г.р.з. B297УO98, VIN номер X9FPXXEEDP9P33179 согласно классификации на момент осмотра находится в условно пригодном состоянии.

Специалист, судебный эксперт

Руководитель ООО «Автоэксперт»

Д.В. Соколов
А.Г. Торгашов



Приложения:

1. Фототаблица с осмотра исследуемого ТС
2. Копии дипломов эксперта.











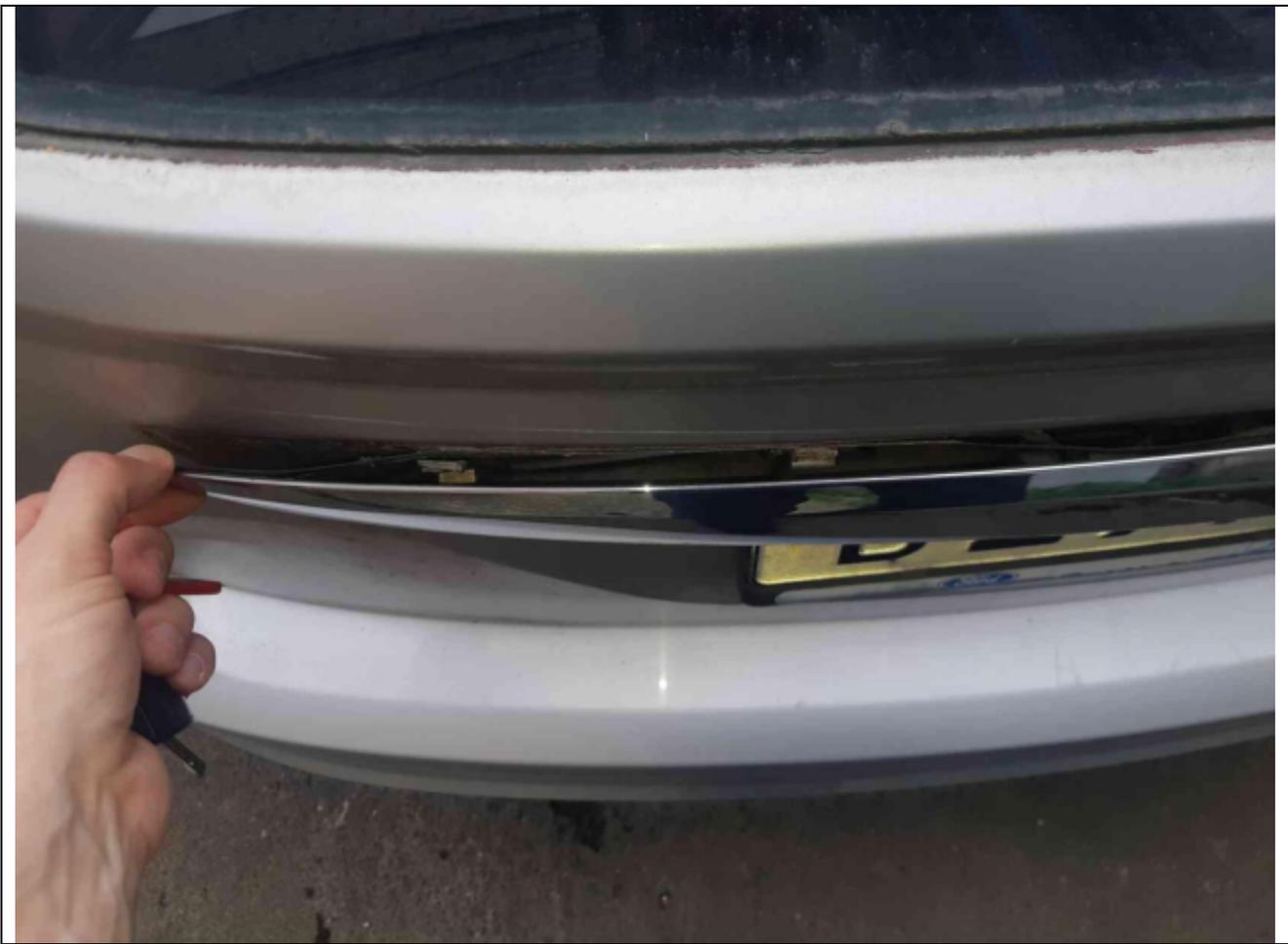
















































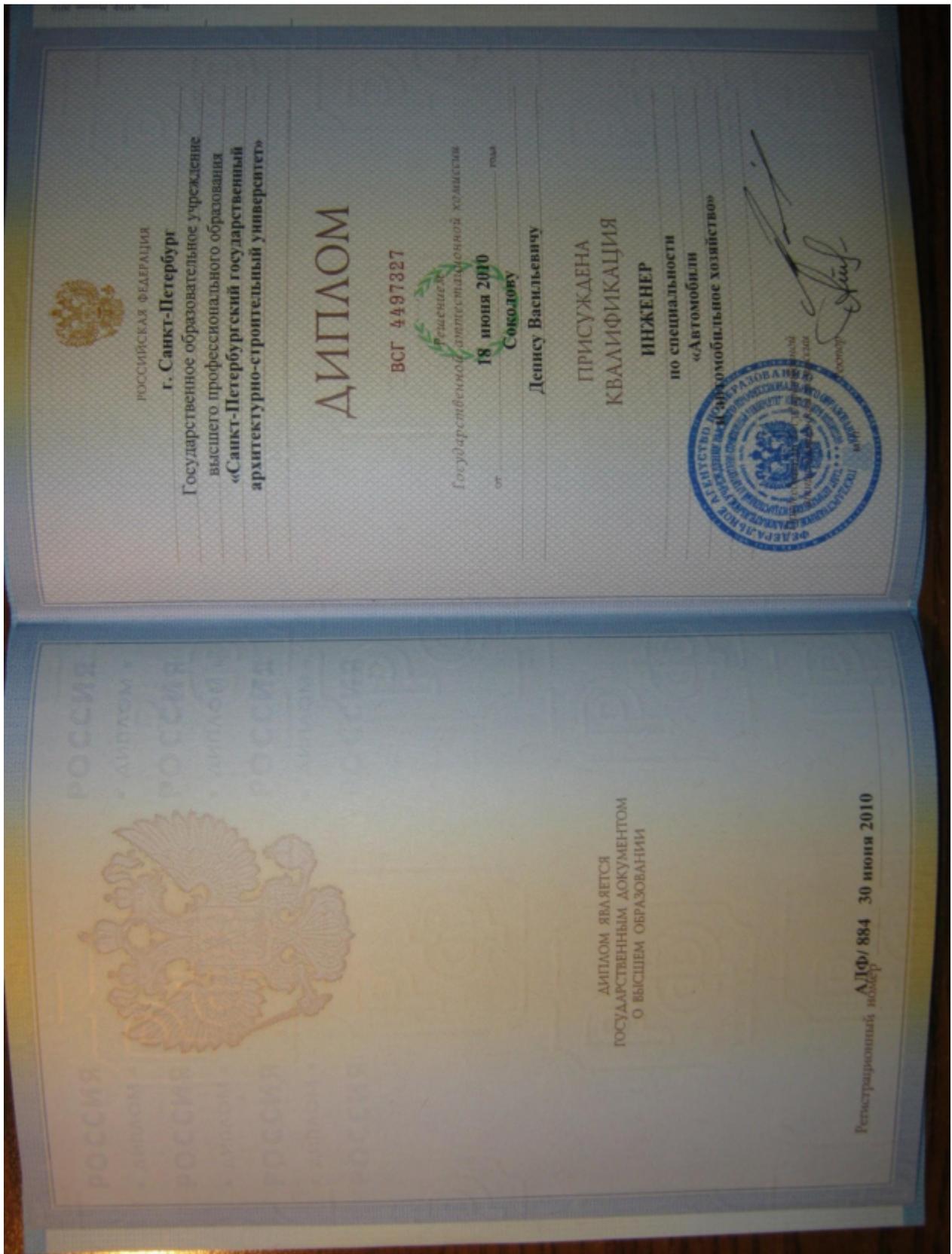














РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Федеральное бюджетное учреждение
РОССИЙСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЦЕНТР
СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

УДОСТОВЕРЕНИЕ

О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

772407307532

Документ о квалификации

Регистрационный номер

0404

Города

Москва

Дата выдачи

29.03.2019

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

**Соколов
Денис Васильевич**

с «25» марта 2019 г. по «29» марта 2019 г.

Прошёл повышение квалификации по
дополнительной профессиональной программе

"Исследование колесных транспортных средств
в целях определения размера ущерба, стоимости
восстановительного ремонта и оценки"

по экспертной специальности 13.4

"Исследование транспортных средств в целях
определения стоимости восстановительного
ремонта и оценки"

в объеме 40 ак. ч.

Сдал итоговый зачет по программе.



С.А. Смирнова

М.В. Торопова