



АКТ ОСМОТРА
ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА (ОТЧЕТ О
СОСТОЯНИИ ТС) ФОРД
TOURNEO Г/Н В091ОА98 VIN
НОМЕР WF0VXXBDFB7L11568

№ 14/2025

Утверждаю :
Рук-ль ООО «АВТОЭКСПЕРТ»
Торгашов А.И.



196105, ГОРОД САНКТ-
ПЕТЕРБУРГ, ВИТЕБСКИЙ
ПРОСПЕКТ, ДОМ 11
КОРПУС 3

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

Акт осмотра ТС (отчет о состоянии ТС) ФОРД TOURNEO г/н B0910A98 VIN номер WF0VXXBDFB7L11568 составлен в период с 29 июля 2025 года по 29 июля 2025 года по адресу: г. Санкт-Петербург, Витебский проспект д. 11, корпус 3, лит.А, пом.1, офис 5.

Производство исследования поручено:

Соколову Денису Васильевичу – судебному эксперту (Диплом о профессиональной переподготовке по программе «Судебная инженерно-техническая экспертиза (по специализации судебная автотехническая экспертиза)» "Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет", регистрационный номер 1527 от 01 апреля 2019г.), автоэксперту, в области автотехнической, трасологической экспертизах, эксперту-технику (Диплом о профессиональной переподготовке экспертов-техников "Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет", регистрационный номер 172 от 30 апреля 2014 г.), удостоверение о повышении квалификации № 772407307532 ФБУ РФЦСЭ при МЮ РФ, стаж работы по специальности 14 лет.

ДОКУМЕНТЫ И МАТЕРИАЛЫ, ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ ЗАКАЗЧИКОМ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

1. ТС ФОРД TOURNEO, г.р.з. B0910A98, VIN номер WF0VXXBDFB7L11568.
2. СТС 78PX 457103.

ВОПРОСЫ, ПОСТАВЛЕННЫЕ НА РАЗРЕШЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА:

1. Произвести осмотр и указать состояние ТС ФОРД TOURNEO, г.р.з. B0910A98, VIN номер WF0VXXBDFB7L11568 согласно классификации:

Состояние имущества	Характеристика физического состояния
Новое	Новое и еще не эксплуатировавшееся имущество
Очень хорошее	Практически новое, бывшее в недолгой эксплуатации (или временное хранение, без эксплуатации) и не требующее ремонта или замены каких-либо частей
Хорошее	Бывшее в эксплуатации, полностью отремонтированное или реконструированное, в отличном состоянии
Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей
Условно пригодное	Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей
Неудовлетворительное	Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта, такого, как замена рабочих органов основных агрегатов
Не пригодное к применению или лом	

ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА И НОРМАТИВНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ:

1. Гражданский кодекс РФ;
2. «Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки». М.: ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018 г. (далее по тексту МР);
3. Постановление Правительства РФ от 07.10.2014 г. № 1017 «О признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»
4. Справочно-информационные порталы.
5. Федеральный закон №73-ФЗ «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации» от 31 мая 2001 года.
6. Электронный каталог запчастей производителя (erc-data, original-parts).
7. Сертифицированный программный продукт для расчета стоимости восстановительного ремонта транспортных средств – Silverdatcalculate PRO, сборник нормативов трудоемкостей по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей иностранного производства.
8. Справочно-нормативные материалы для эксперта-автотехника. - Новочеркасск: ЮРГТУ, 2002г.
9. ГОСТ Р 51709-2001. Автотранспортные средства, требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки.
10. Технический регламент Таможенного союза 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»(утв. Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877).

МЕТОД ИССЛЕДОВАНИЯ:

Производство исследования осуществлялось в соответствии с утвержденными в установленном порядке нормативными и методическими документами на основе научно обоснованных и апробированных приемов исследований.

Экспертное исследование представляет собой сочетание логического анализа и инженерных расчетов. Вместе с тем, в зависимости от вида транспортного средства и вопросов, поставленных на разрешение, исследования могут носить характер, отличный от общеустановленного. Исследование производилось на основе анализа данных и представленной информации, и последующих ответов на поставленные вопросы.

Процесс производства технической экспертизы включал в себя следующие этапы:

1. Ознакомление с содержанием заданных данных и сведений, изучение материалов, уяснение предстоящей задачи и вопросов, на которые предстоит ответить.
2. Анализ материалов, систематизация их в последовательности, удобной для предстоящего исследования, оценка исходных данных и сведений на их полноту логичность и взаимную согласованность.
3. Выбор метода (методов) и приема (приемов) исследования, построение понятной информационной модели, не допускающей неоднозначного толкования полученных выводов при разрешении поставленных вопросов.
4. Анализ представленных материалов, осмотр ТС.
5. Составление акта осмотра ТС (отчета о состоянии ТС).

ИССЛЕДОВАНИЕ

Таблица №1. Описание объекта исследований

Категория	В
Марка, модель	ФОРД TOURNEO
Гос. Номер	B0910A98
Год выпуска	2007
VIN номер	WF0BXXBDFB7L11568
Двигатель номер	-
Шасси номер	-
Кузов номер	WF0BXXBDFB7L11568
Цвет	серебристый
Количество дверей	5
Пробег, км.	Не установлен

По первому вопросу:

Произвести осмотр и указать состояние ТС ФОРД TOURNEO, г.р.з. B0910A98, VIN номер WF0BXXBDFB7L11568 согласно классификации:

Состояние имущества	Характеристика физического состояния
Новое	Новое и еще не эксплуатировавшееся имущество
Очень хорошее	Практически новое, бывшее в недолгой эксплуатации (или временное хранение, без эксплуатации) и не требующее ремонта или замены каких-либо частей
Хорошее	Бывшее в эксплуатации, полностью отремонтированное или реконструированное, в отличном состоянии
Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей
Условно пригодное	Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей
Неудовлетворительное	Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта, такого, как замена рабочих органов основных агрегатов
Не пригодное к применению или лом	

Для ответа на поставленный вопрос был произведен осмотр исследуемого транспортного средства 29.07.2025 г. по адресу Кузнецовская ул., 52, корп. 1, Санкт-Петербург в период с 13 ч. 30 мин. по 14 ч. 05 мин. Объект исследования идентифицирован по полицейской шильде.

В ходе осмотра было выявлено:

1. Коррозионные повреждения оперения ТС
2. Коррозионные повреждения передних несущих элементов кузова ТС
3. Тормозная система неисправна (требуется замена всех тормозных колодок и

всех тормозных дисков)

4. Передние фары имеют повреждения остекления
5. Ветровое стекло имеет сколы и трещины
6. Уровень моторного масла выше допустимого уровня, а охлаждающая жидкость отсутствует в расширительном бачке, что свидетельствует о попадании в моторное масло охлаждающей жидкости
7. VIN номер кузова уничтожен коррозией.
8. Электросистемы ТС полностью обесточены, требуется замена АКБ.
9. Отсутствует стеклоочиститель двери задка.

На основании изложенного специалист приходит к выводу, что ТС ФОРД TOURNEO, г.р.з. B0910A98, VIN номер WF0BXXBDFB7L11568 находится в условно пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии.

ВЫВОДЫ

ВОПРОС №1:

Произвести осмотр и указать состояние ТС ФОРД TOURNEO, г.р.з. B0910A98, VIN номер WF0BXXBDFB7L11568 согласно классификации:

Состояние имущества	Характеристика физического состояния
Новое	Новое и еще не эксплуатировавшееся имущество
Очень хорошее	Практически новое, бывшее в недолгой эксплуатации (или временное хранение, без эксплуатации) и не требующее ремонта или замены каких-либо частей
Хорошее	Бывшее в эксплуатации, полностью отремонтированное или реконструированное, в отличном состоянии
Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей
Условно пригодное	Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей
Неудовлетворительное	Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта, такого, как замена рабочих органов основных агрегатов
Не пригодное к применению или лом	

ОТВЕТ НА ВОПРОС № 1:

ТС ФОРД TOURNEO, г.р.з. B0910A98, VIN номер WF0BXXBDFB7L11568 согласно классификации на момент осмотра находится в условно пригодном состоянии.

Специалист, судебный эксперт

Руководитель ООО «Автоэксперт»

Д.В. Соколов

А. Г. Торгашов



Приложения:

1. Фототаблица с осмотра исследуемого ТС
2. Копии дипломов эксперта.











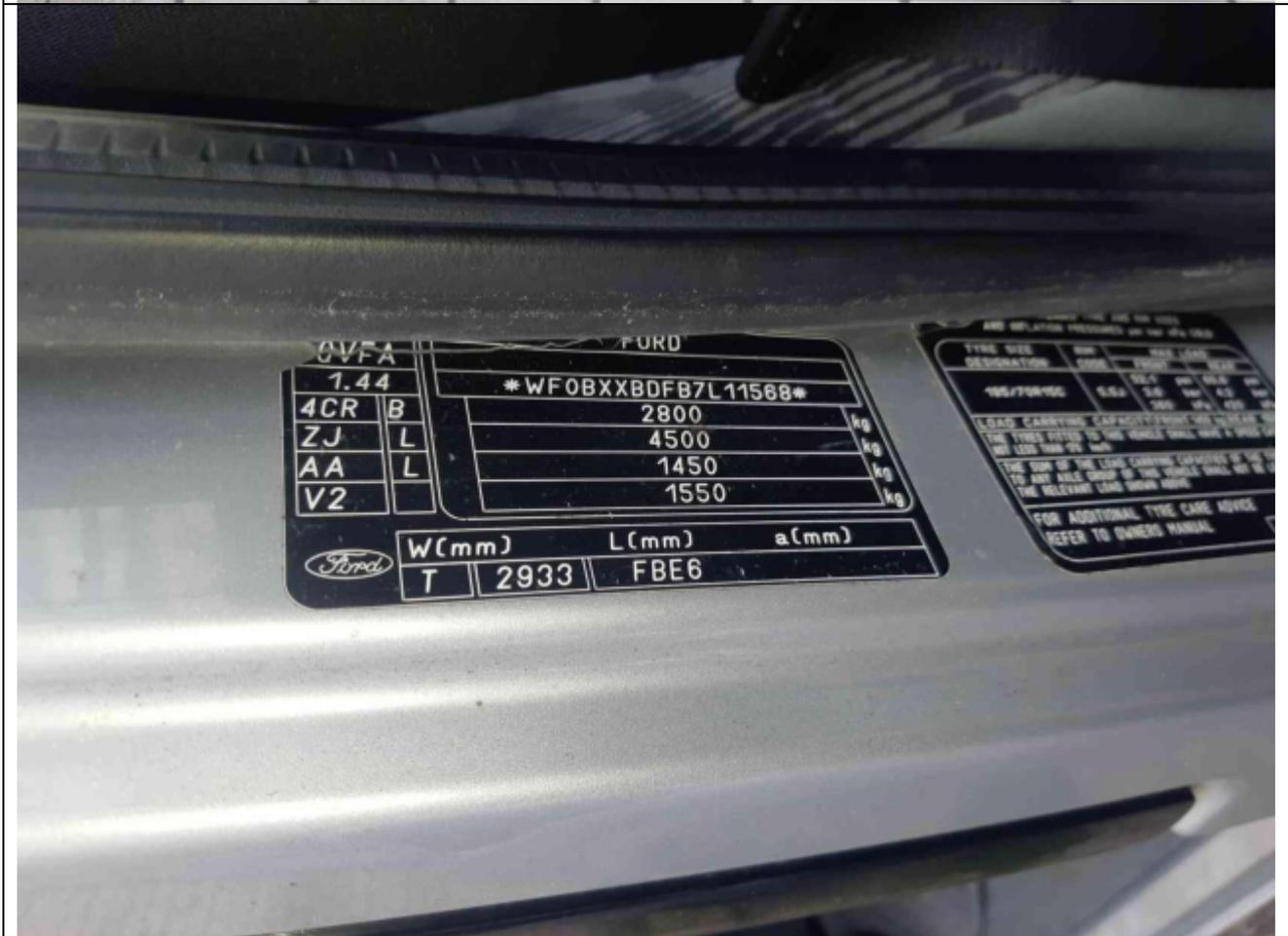










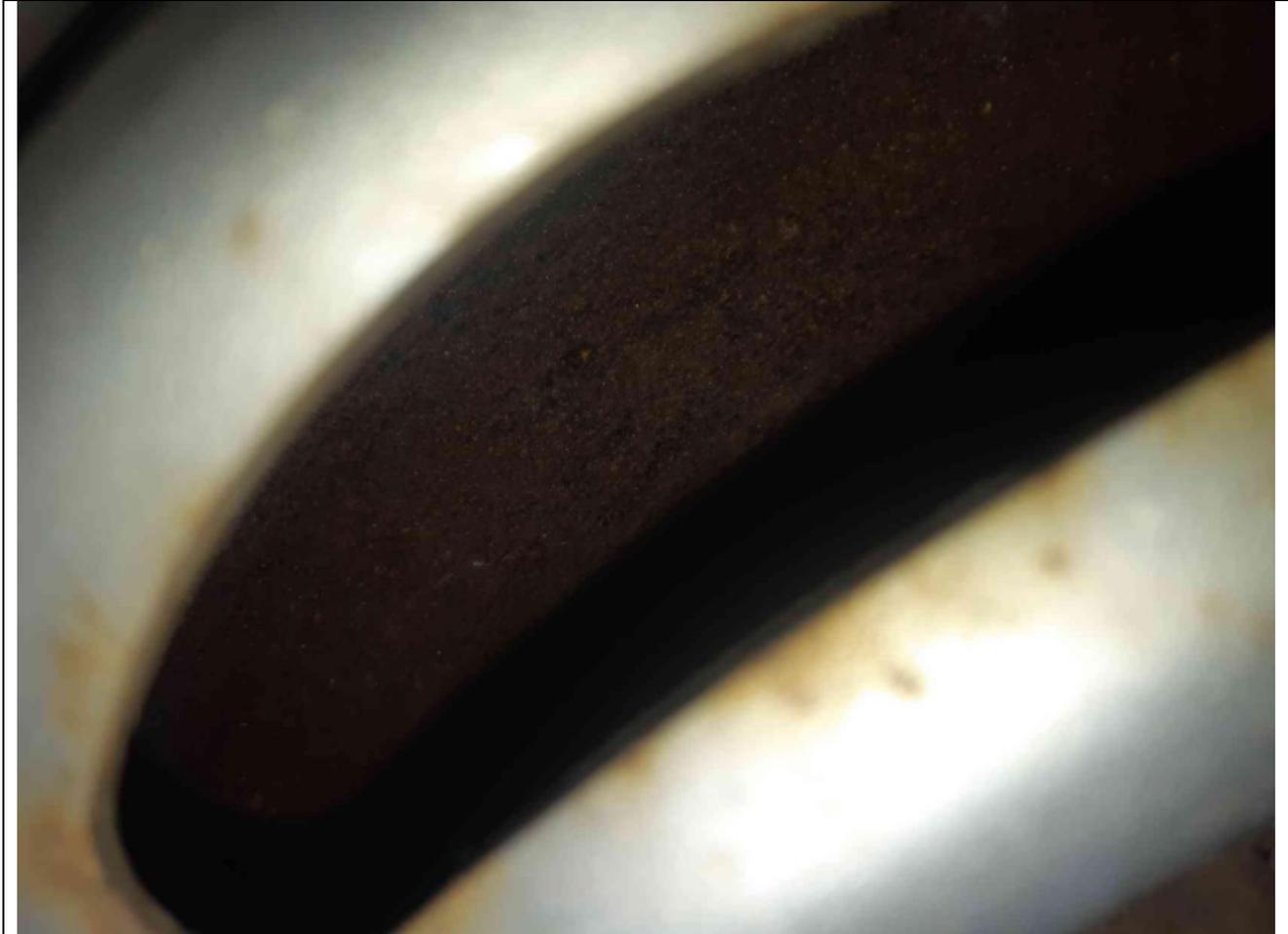


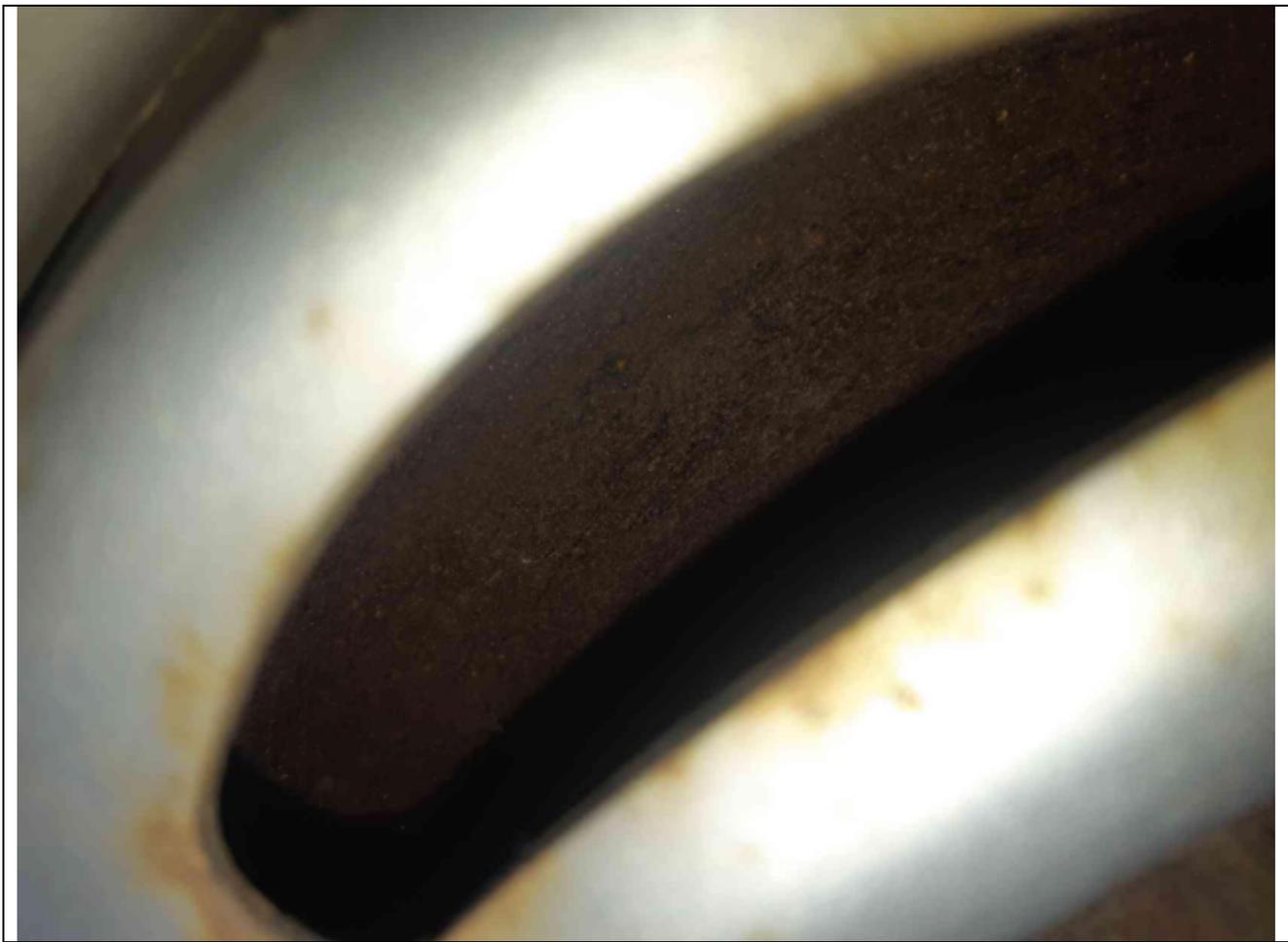






















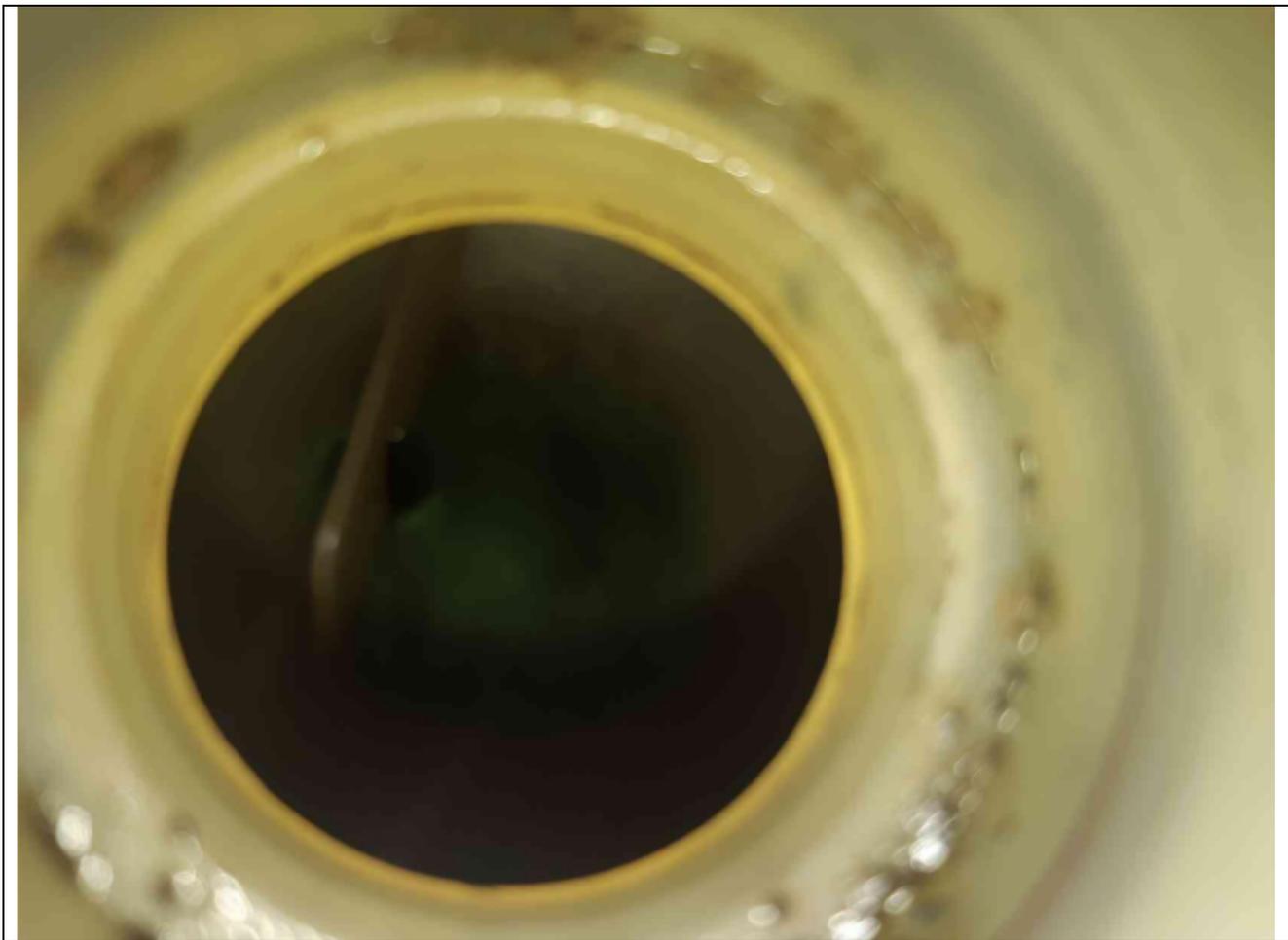


























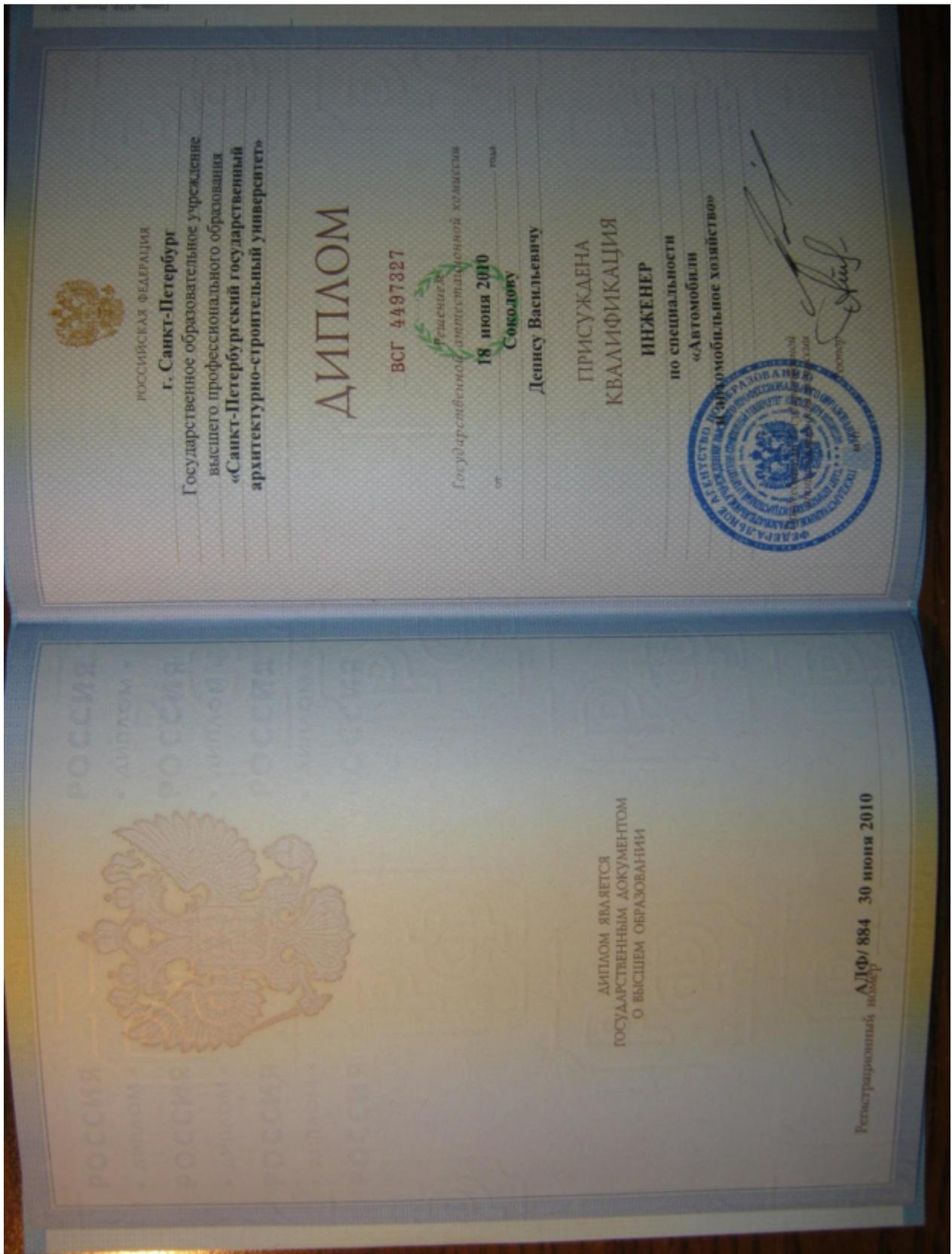














РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Федеральное бюджетное учреждение
РОССИЙСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЦЕНТР
СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

УДОСТОВЕРЕНИЕ

О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

772407307532

Документ о квалификации

Регистрационный номер

0404

Города

Москва

Дата выдачи

29.03.2019

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

**Соколов
Денис Васильевич**

с «25» марта 2019 г. по «29» марта 2019 г.

Прошёл повышение квалификации по
дополнительной профессиональной программе

"Исследование колесных транспортных средств
в целях определения размера ущерба, стоимости
восстановительного ремонта и оценки"

по экспертной специальности 13.4

"Исследование транспортных средств в целях
определения стоимости восстановительного
ремонта и оценки"

в объеме 40 ак. ч.

Сдал итоговый зачет по программе.



С.А. Смирнова

М.В. Торопова